

Межрегиональные исследования в общественных науках

Министерство образования и науки Российской Федерации

«ИНО-Центр (Информация. Наука. Образование)»

Институт имени Кеннана Центра Вудро Вильсона (США)

Корпорация Карнеги в Нью-Йорке (США)

Фонд Джона Д. и Кэтрин Т. МакАртуров (США)



Данное издание осуществлено в рамках программы «Межрегиональные исследования в общественных науках», реализуемой совместно Министерством образования и науки РФ, ИНО-Центром (Информация. Наука. Образование) и Институтом имени Кеннана Центра Вудро Вильсона при поддержке Корпорации Карнеги в Нью-Йорке (США), Фонда Джона Д. и Кэтрин Т. МакАртуров (США). Точка зрения авторов данного издания может не совпадать с точкой зрения доноров и организаторов Программы.

Российский государственный университет им. Иммануила Канта Балтийский межрегиональный институт общественных наук «Россия и Европа: прошлое, настоящее, будущее»

## Регион сотрудничества

Выпуск 3 (52)

Пространственные особенности развития туризма и трансграничная кооперация в Балтийском регионе

#### Редакционная коллегия:

- А. П. Клемешев, ректор РГУ им. И. Канта (председатель)
- В. Г. Барановский, заместитель директора Института мировой экономики и международных отношений (ИМЭМО) РАН (Москва)
- В. С. Корнеевец, административный директор БалтМИОН РГУ им. И. Канта
- С. В. Кортунов, профессор Академии военных наук РФ (Москва)
- А. Ю. Мельвиль, профессор МГИМО (У) МИД РФ
- Г. М. Федоров, проректор по научной работе РГУ им. И. Канта
- А. Е. Шаститко, профессор МГУ им. М. Ломоносова (Москва)

Печатается по решению Совета научных кураторов программы «Межрегиональные исследования в общественных науках»

#### Регион сотрудничества. Вып. 3 (52).

Р 325 Пространственные особенности развития туризма и трансграничная кооперация в Балтийском регионе / И. И. Драгилева, В. С. Корнеевец, Е. Г. Кропинова, Г. М. Федоров / Под ред. А. П. Клемешева. — Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2007. — 47 с.

ISBN 978-5-88874-831-2

В работе рассмотрены актуальные вопросы развития туризма в Балтийском регионе как одном из макрорегионов европейской трансграничной кооперации, туристский потенциал и перспективы развития российских туристско-рекреационных территорий на Балтике, их участие в международном сотрудничестве в сфере туризма. Особое внимание уделено Калининградской области как одному из перспективных «полюсов роста» российского туризма. Предназначена специалистам в сфере туризма, регионального развития, студентам вузов.

УДК 338.24:911.3(470.26) ББК 330.49(2Р31-4К)

Книга распространяется бесплатно

<sup>©</sup> Коллектив авторов, 2007

<sup>©</sup> АНО «ИНО-Центр (Информация. Наука. Образование)», 2007

## Содержание

От редакции	4
Введение	5
Понятие и состав Балтийского региона	7
Туризм в Балтийском регионе	9
Специфика трансграничных туристских регионов	11
Туристское районирование Балтийского региона	13
Туристское микрорайонирование Калининградской области	21
Формирование трансграничных туристских регионов на Балтике	30
Туризм в региональной стратегии и программа развития области как туристского центра	35
Перспективы Юго-Восточной Балтики как трансграничного туристского региона и место в нем Калининградской области	36
Заключение	40
Библиография	41

#### От редакции

Выпуск 3 (52) серии «Регион сотрудничества» подготовлен Балтийским межрегиональным институтом общественных наук при Российском государственном университете имени Иммануила Канта

В серии «Регион сотрудничества» продолжается публикация статей по проблемам взаимодействия Российской Федерации и стран зарубежной Европы, прежде всего Европейского союза, и особенно стран Балтийского региона. Особое внимание уделяется роли Калининградской области как пилотного региона сотрудничества. К обсуждению проблем общеевропейского сотрудничества приглашаются другие межрегиональные институты общественных наук, а также все российские и зарубежные эксперты, занимающиеся данной проблематикой.

В этом выпуске авторами рассмотрены актуальные вопросы развития туризма в Балтийском регионе как одном из макрорегионов европейской трансграничной кооперации, туристский потенциал и перспективы развития российских туристско-рекреационных территорий на Балтике, их участие в международном сотрудничестве в сфере туризма. Особое внимание уделено Калининградской области как одному из перспективных «полюсов роста» российского туризма.

#### Введение

Протекающие в мире интеграционные процессы способствуют ускоренному развитию стран и регионов, участвующих в этих процессах. В условиях глобализации усиливается межгосударственная и макрорегиональная конкуренция, в которой выигрывают регионы, достигшие успехов в экономической интеграции. Одним из узлов интеграционных процессов является Балтийский регион, и расположенные здесь субъекты РФ, заинтересованные в ускорении социально-экономического развития, не могут не принимать участия в сотрудничестве.

Туризм как одна из наиболее быстро развивающихся отраслей мировой экономики не только имеет в Балтийском регионе хорошие перспективы, но уже развивается высокими темпами. С начала 1990-х гг. международный туризм стал развиваться и в относящихся к региону субъектах Российской Федерации. Перед руководством Калининградской области стоит очень сложная задача — превратить ее в туристский регион, с одной стороны, способный конкурировать с соседними территориями, а с другой — достаточно привлекательный и доступный (в визовом и транспортном плане) для включения в международные туристические маршруты по региону Балтийского моря.

Как объект исследования Калининградская область представляет особый интерес, поскольку процессы освоения рыночных механизмов здесь протекают активнее и соседство стран с рыночной экономикой сказывается сильнее, чем в большинстве регионов страны. Кроме того, здесь возможно использование концепции «коридора развития» (узла, ворот), рассматриваемой с двух позиций: в пространственном и содержательном плане.

Стратегия развития Калининградской области рассматривает туризм в качестве одного из приоритетов регионального развития, которое невозможно без активизации трансграничных связей, обеспечивающих обмен туристскими потоками с соседними странами Балтийского региона. Калинин-

град уже включается в туры по Балтийскому региону («Ганзейские города», «Янтарный путь», «Королевская дорога» и т. д.). Развиваются новые формы и виды туризма — событийный (фестивальный, выставочный и др.), специализированный (спортивный, религиозный, экологический и др.). Развитие туризма требует реализации многочисленных проектов в сопряженных отраслях экономики: разрабатываются велосипедные маршруты («Кольцо Балтики»), требующие обустройства велодорожек; перспективно развитие морских и речных круизов, для чего необходима надлежащая инфраструктура, скооперированная с соседними странами.

В РГУ им. И. Канта исследования трансграничной кооперации, в том числе в сфере туризма, относятся к числу научных приоритетов. Этой проблематике посвящены проекты, среди них и международные, реализуемые Балтийским межрегиональным институтом общественных наук (БалтМИ-ОН), кафедрами социально-культурного сервиса и туризма, социально-экономической географии и геополитики. В данной публикации обобщаются некоторые результаты исследований, касающихся положения в Балтийском регионе Калининградской области и других субъектов Северо-Запада России и включения их в процессы трансграничной балтийской кооперации в сфере туризма.

### Понятие и состав Балтийского региона

Балтийский регион относится к числу транснациональных социальноэкономических макрорегионов, активно формирующихся в современном мире. Два фактора способствовали становлению понятия «Балтийский регион», подразумевающего его политическое, экономическое и, в определенной мере, социально-культурное единство. Во-первых, нарастающий процесс глобализации, вызвавший усиление регионализма, ставшего в настоящее время для глобализации формой ее реализации. Во-вторых, переход бывших социалистических стран на путь рыночного развития и формирование новых межгосударственных экономических и политических отношений, усиливающих внутренние связи в регионе. В результате термин «Балтийский регион» (The Baltic Sea Region) с начала 1990-х гг. стал использоваться достаточно широко.

Однако до сих пор имеются разные определения территориального состава Балтийского региона. В широком политическом смысле он включает в себя государства, имеющие выход к Балтийскому морю или находящиеся недалеко от него: Данию, Норвегию, Швецию, Финляндию, Россию, Эстонию, Латвию, Литву, Польшу и Германию (иногда включается и Белоруссия). Широкое физико-географическое понятие этого региона включает территории бассейнов рек, впадающих в Балтийское море (рис. 1), и тогда к нему относят даже небольшие районы Словакии и Украины).

Согласно узкому определению, которое принимается нами в данной работе, в Балтийский регион включены Дания, Швеция, Финляндия, страны Прибалтики, район Санкт-Петербурга с Ленинградской, Псковской и Новгородской областями (российский Северо-Запад в узком его понимании), Калининградская область, немецкие земли Мекленбург-Форпоммерн и Шлезвиг-Гольштейн, а также северные воеводства Польши — Варминьско-Мазурское, Поморское и Западно-Поморское.

Общие сведения о Балтийском регионе приведены в таблице 1.

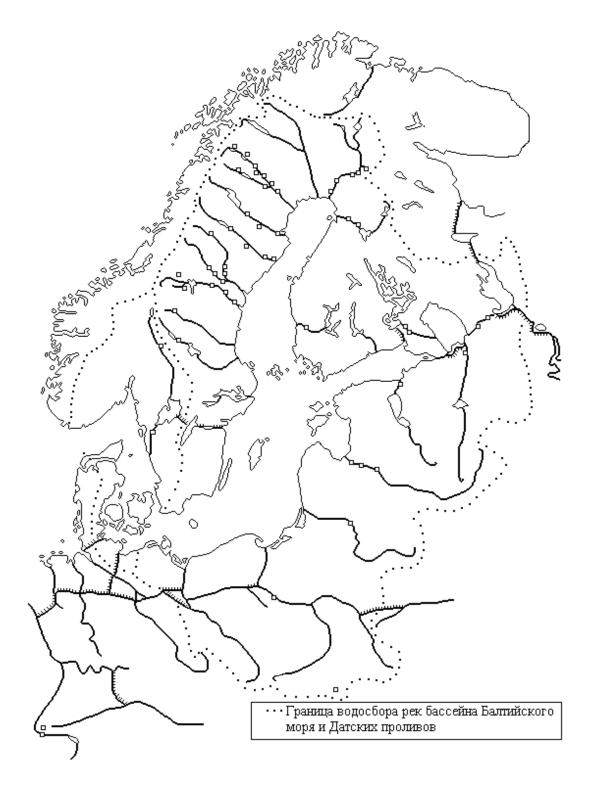


Рис. 1. Бассейн Балтийского моря

Таблица 1 Общие сведения о составе Балтийского региона

	Насел	ение	Территория,	Плотность
Государство	всего,	город-	тыс. км <sup>2</sup>	населения,
	тыс. чел.	ское, %	I DIC. KWI	чел./км²
<i>Германия</i> (31 декабря 2005 г.):				
Мекленбург-Форпоммерн	1707		23,2	73,6
Шлезвиг-Гольштейн	2833		15,8	179,3
<i>Дания</i> (июль 2006 г.)	5451	85	43,1	126,5
Швеция (июль 2006 г.)	9017	83	450,0	20,0
<i>Финляндия</i> (июль 2006 г.)	5231	80	338,1	15,5
Польша (2005 г.):				
Варминьско-Мазурское в-во	1429	60	24,2	59,0
Поморское в-во	2199	68	18,3	120,2
Западно-Поморское в-во	1694	69	22,9	74,0
<i>Литва</i> (июль 2006 г.)	3586	68	65,2	55,0
<i>Латвия</i> (июль 2006 г.)	2275	69	64,6	35,2
Эстония (июль 2006 г.)	1324	71	45,2	29,3
<i>Россия</i> (1 января 2006 г.):				
Санкт-Петербург	4581	100,0	1,4	3272,1
Ленинградская обл.	1644	66	85,9	19,1
Новгородская обл.	665	70	55,3	12,0
Псковская обл.	725	66	55,3	13,1
Калининградская обл.	940	78	15,1	62,3
Всего	45 301		1323,6	34,2

Источники: *Российский* статистический ежегодник. М., 2007; *Statistical* Yearbook of the Republic of Poland: 2006. Warsaw, 2007.

### Туризм в Балтийском регионе

В Балтийском регионе на территории 1324 тыс. квадратных километров проживает 45 млн человек. Это составляет около 1 % площади суши и 0,7 % населения Земли. Но на регион приходится 1,5 % мирового валового внутреннего продукта. Высокий уровень экономического развития обусловливает соответствующий уровень жизни населения, что способствует спросу на туристические услуги. Доля туризма в производстве валового внутреннего продукта в Балтийском регионе в целом составляет около 3 %. Особенно развит внутренний туризм, хотя со второй половины 1990-х гг. все большее развитие получает и туризм иностранный. Балтийский регион, концентрируя 5 % населения Европы, привлекает около 4 % всех прибывающих в Ев-

ропу зарубежных туристов. В один из районов международного туризма превратилась и Калининградская область, прежде вообще закрытая для посещения иностранцами.

Среди туристических центров и районов выделяются, во-первых, районы летнего отдыха на морском побережье, преимущественно в южной и центральной частях Балтийского региона (рис. 2). Во-вторых, это столичные и другие крупные города, исторические центры (городской туризм). В-третьих, лесные и озерные массивы, находящиеся в удалении от побережья. В-четвертых, объектом туризма можно считать и само Балтийское море, поскольку многие поездки осуществляются в виде морских круизов.



Рис. 2. Туризм в Балтийском регионе

#### Специфика трансграничных туристских регионов

Районирование (выделение регионов) в туризме сходно с аграрным районированием. Поскольку в том и другом случае большую роль играют природные факторы, не может не быть тесной увязки с природным районированием — зонированием территории. Действительно, тундра, тайга и пустыня, морское побережье и горы обусловливают развитие неодинаковых видов туризма, а развитие, например, отдыха на морском побережье сильно зависит и от климата, и от рельефа местности, и от других природных характеристик. Поэтому в процессе выделения туристских регионов разного уровня в большей мере, чем при многих других видах отраслевого социально-экономического районирования, рассматриваются признаки не когерентности (связности), а гомогенности (однородности) территории.

Определенная специфика имеется в выделении трансграничных туристских регионов. При их выявлении речь идет о трансграничной кооперации, международных связях, признаки когерентности выдвигаются на передний план. Правда, когерентность проявляется не столько в отношениях субординации (что довольно характерно для многих типов социально-экономических регионов, выделяемых в пределах одного государства), сколько в сетевом взаимодействии. То есть связи внутри трансграничных регионов носят в гораздо большей мере горизонтальный, а не вертикальный характер.

Для приграничных регионов, участвующих в трансграничной кооперации, помимо внутренних для них социально-экономических и политических связей, характерны четыре типа внешних связей (рис. 3):

- а) между ними и центральными регионами (как правило, наиболее интенсивные для приграничных регионов, но меньшие по интенсивности по сравнению со связями между центральными регионами);
- б) между самими приграничными регионами (практически всегда довольно слабые);
- в) транзитные связи проходящие через приграничные регионы связи между центральными регионами разных стран;
  - г) трансграничные связи самих приграничных регионов.

Обычно меньшая интенсивность связей типов  $\varepsilon$  и  $\varepsilon$  по сравнению с аналогичными связями между внутренними регионами страны и предопределяет депрессивный характер приграничных регионов, что бывает довольно часто. В то же время приграничные районы уже в силу своего географического положения являются «зоной контакта» соответствующей страны с внешним миром. И использование этого контактного потенциала, развитие приграничного сотрудничества с регионами соседних стран может стать дополнительным фактором регионального развития.

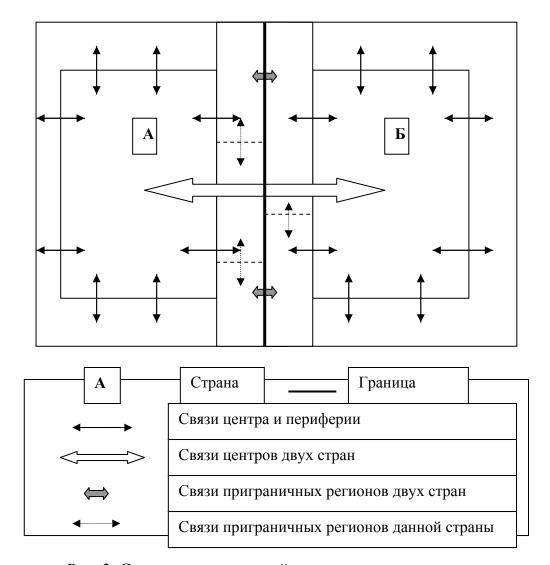


Рис. 3. Схема внешних связей трансграничных регионов

Например, хорошее транспортное сообщение между французской и итальянской Ривьерой при безвизовом режиме перемещения в едином шенгенском пространстве обусловливает развитие соответствующего трансграничного туристского региона. Между тем на французско-испанской границе, между французской и испанской Каталонией такой регион пока не сформировался.

Если между двумя соседними странами существуют сложности перемещения (например, жесткий визовый режим), если между их соседними приграничными местностями нет транспортного сообщения, то даже если это развитые туристские регионы, они не могут быть включены в состав трансграничного туристского региона. Расположенные по соседству курорты — польский Сопот и российский Светлогорск (в Калининградской области) — из-за отсутствия каких-либо связей в советский период никак не могли входить в состав единого трансграничного туристского региона. Введение безвизового режима и развитие транспортного сообщения в 1990-е гг. послу-

жили предпосылкой начала формирования такого региона. Последовавшие затем визовые ограничения вновь затруднили этот процесс. В то же время усиление взаимных связей и скоординированное развитие туризма приграничных территорий двух стран может стать стимулом их ускоренного развития.

#### Туристское районирование Балтийского региона

Преимущественно природные условия развития туризма служат основанием для выделения в Балтийском макрорегионе трех субрегионов (зон): северной, средней и южной Балтики (рис. 4).



Рис. 4. Туристское районирование Балтийского региона

Северная зона включает северную половину Швеции и большую часть Финляндии. Это наиболее возвышенная территория Балтийского региона, с преобладающими высотами более 200 м над уровнем моря, а в западной ее части, включающей Скандинавские горы, — до 2123 м, с густой речной сетью и большим количеством озер, с высокой лесистостью (хвойные леса). Эта территория относится к климатической зоне умеренных широт с умеренно-холодным, влажным и полувлажным морским климатом, а северная ее часть — к влажному морскому климату полярной зоны. Температура января колеблется от -5 до -15°C, июля — от +10 до +17,5°C. Температура воды у побережья в августе (когда она достигает максимума) низкая, всего +14 — +16°C; то есть морские купания здесь практически невозможны.

К Средней зоне относятся южная половина Швеции, южное побережье Финляндии, Эстония, Латвия и (в узком понимании) Северо-Запад РФ. Это, за небольшим исключением, низменные территории. Здесь также довольно густая речная сеть и много озер, но территория более плотно заселена и лесистость несколько ниже, чем в Северной зоне. Преобладают смешанные леса (на Северо-Западе РФ — хвойные). Климат — переходный от умеренно-холодного к умеренно-теплому, морской, полувлажный. Средняя январская температура от -3 до -8°C, средняя июльская +17,5 — +18°C. Температура воды у побережья в августе составляет +16 — +18°C.

Южная зона — это Дания, северные земли Германии и воеводства Польши, Калининградская область и Литва. Это равнинные, хорошо освоенные в хозяйственном отношении территории, менее лесистые (широколиственные леса в Калининградской области, смешанные — в Литве), с более теплым климатом (умеренно-теплый, морской, полувлажный климат). Средняя температура января колеблется между  $-5^{\circ}$ С на востоке и  $0^{\circ}$ С на западе, июля — такая же, как в Средней зоне: +17,5 —  $+18^{\circ}$ С. Море у побережья здесь лучше прогревается, и в августе средняя температура воды достигает +18 —  $+19^{\circ}$  С.

Зоны, с учетом условий и специфики развития туризма, а также государственных и административных границ, подразделяются на туристские мезорайоны (табл. 2).

Таблица 2 Характеристика стран и районов по районам выбытия туристов, туристской специализации и уровню развития

Госиналетро, лайон	Район в	ыбытия т	Кол-во	Специа-	
Государство, район	Регион	Страна	Зарубежье	туристов	лизация
Германия:					
Мекленбург-Форпоммерен	+	+++	+	+++	Л
Шлезвиг-Гольштейн	++	+++	+	+++	Лг
Дания	+++		+	++	Лг
Швеция:					
Северная	+	+	0	+	Лзг
Южная	++	+++	+	++	Л
Финляндия:					
Северная	+	++	+	+	Лз
Южная	++	++	++	++	Лг
Польша:					
Варминьско-Мазурское в-во	+	++	++	++	Л
Поморское в-во	++	+++	++	+++	Лг

Государство, район	Район в	ыбытия т	Кол-во	Специа-	
Государство, район	Регион	Страна	Зарубежье	туристов	лизация
Западно-Поморское в-во	+	++	+++	+++	Лг
Литва	++	-	++	++	Лг
Латвия	++	-	++	++	ЛГ
Эстония	++	-	+++	+++	ЛГ
Россия:					
Санкт-Петербург	Н	+++	+++	+++	Γ
Ленинградская обл.	+	+++	+	++	Л
Новгородская обл.	+	+	+	+	Лг
Псковская обл.	+	+	0	0	Лг
Калининградская обл.	++	++	++	++	Лг

Степень развития: +++ очень высокая; ++ высокая; + невысокая; 0 низкая; Н отсутствует.

Специализация: Л — летний туризм; з — зимний туризм; г — городской туризм (прописными буквами обозначен более высокий уровень развития).

Лидером в организации туризма в Балтийском регионе является Германия, имеющая особенно разветвленную сеть учреждений туризма и отдыха. Две балтийские земли Германии занимают первое место в Балтийском регионе и по количеству мест размещения в расчете на 1000 жителей, и по количеству ночевок туристов за год в расчете на 1 жителя. Второе место по этим показателям занимают польские воеводства. Затем идут Швеция, Финляндия и Эстония. В двух других Прибалтийских странах и российских регионах показатели заметно ниже, причем среди всех субъектов наихудшие показатели имеет Литва (табл. 3).

Таблица 3 Характеристика развития туризма в Балтийском регионе, 2003 г. (все виды средств размещения)

	Кол-	во мест	Кол-во	ночевок	Доля
	разм	ещения	тури	стов	иностранных
Страна, регион	Тысяч На 1000 жителей		Тысяч На 1 жителя		туристов в общем числе ночевок, %
Германия:					
Мекленбург-Форпоммерн	175	108,0	24435	14,2	3
Шлезвиг-Гольштейн	165	58,3	22103	7,8	5

Окончание табл. 3

		во мест		ночевок	Доля иностранных
Страна, регион	Тысяч	На 1000 жителей	Тысяч	На 1 жителя	туристов в общем числе ночевок, %
Дания	69	12,8	9673	1,9	49
Швеция	185	20,5	21118	2,4	23
Финляндия	120	23,0	13429	2,6	28
Польша:					
Варминьско-Мазурское в-во	35,9	24,9	4252	3,0	24
Поморское в-во	87	39,7	7580	3,5	35
Западно-Поморское в-во	121,3	71,5	8882	5,2	56
Литва	42,4	12,4	3015	0,9	69
Латвия	44,0	18,8	3113	1,2	59
Эстония	30,3	22,2	3642	2,5	79
Россия:					
Санкт-Петербург	43	9,2	7740	1,7	39
Ленинградская обл.	26,8	16,0	4503	2,7	14
Новгородская обл.	11,0	15,8	1467	2,1	16
Псковская обл.	10,3	13,5	1318	1,8	8
Калининградская обл.	14,9	15,7	2124	2,2	20

Источники: *Российский* статистический ежегодник. М., 2005; *Индустрия* туризма Литвы. Вильнюс, 2005; *Statistical* Yearbook of the Republic of Poland: 2004. Warsaw, 2005.

Высокий уровень развития туризма в Германии объясняется не более благоприятными природными условиями по сравнению с другими странами региона (различия с другими регионами южного и юго-восточного побережья Балтики незначительны), а большим количеством культурно-исторических ценностей, высоким уровнем сервиса и разнообразием предоставляемых услуг. Преобладающую часть (96 %) отдыхающих в центрах туризма и отдыха составляют жители самой Германии, предъявляющие высокие требования к уровню обслуживания и во многом определяющие качество сервиса. Немцы составляют и большую часть иностранных туристов в Балтийском регионе, занимая значительное (а в Польше и Калининградской области первое) место в структуре прибывающих из-за рубежа во всех странах и регионах на берегах Балтики (табл. 4).

## Структура въездного иностранного туризма в Балтийском регионе, 2003 г., % к итогу

Страна, регион	Германия	Дания	Швеция	Финляндия	Польша	Литва	Латвия	Эстония	Россия	Другие европейские страны	Прочие	Всего
Германия:												
Мекленбург-Форпоммерн	_	21	27	0	5	0	0	0	0	40	7	100
Шлезвиг-Гольштейн	-	35	9	1	3	0	0	0	1	42	9	100
Дания	9	ı	20	1	1	0	0	0	1	58*	10	100
Швеция	18	10	-	4	1	0	0	0	1	52**	14***	100
Финляндия	12	0	14	-	0	0	0	0	11	51****	12****	
Польша:												
Варминьско-Мазурское в-во	64	0	0	0	-	6	0	0	6	19	5	100
Поморское в-во	60	1	1	0	-	5	1	0	5	21	6	100
Западно-Поморское в-во	67	1	1	1	-	2	1	1	1	20	5	100
Литва	2	0	0	0	7	-	25	8	49	4	5	100
Латвия	8	1	3	7	4	30	1	26	8	10	3	100
Эстония	6	2	7	59	1	1	10		5	6	3	100
Россия:												
Санкт-Петербург	4	0	0	32	0	0	0	0	-	55	9*****	100
Калининградская обл.	59	2	3	1	13	12	0	0	-	5	5	100

<sup>\*</sup>В том числе Норвегия 19, Великобритания 10, Нидерланды 4.

Морские курорты и центры отдыха размещаются вдоль всего балтийского побережья Германии. Всего их насчитывается более 50, примерно поровну в каждой из двух земель — Шлезвиг-Гольштейн и Мекленбург-Форпоммерн, входивших до воссоединения страны в состав, соответственно, ФРГ и ГДР. Это объясняет нынешние различия в уровне развития развлекательной инфрастуктуры, качестве предоставляемых услуг и активности рекламы, менее развитых на востоке Германии, в Мекленбурге-Форпоммерне. Вместе

<sup>\*\*</sup> В том числе Норвегия 26, Великобритания 6, Нидерланды 6.

<sup>\*\*\*</sup> В том числе США 4.

<sup>\*\*\*\*</sup> В том числе Великобритания 10, Нидерланды 5, Норвегия 5, Франция 4, Италия 3.

<sup>\*\*\*\*\*</sup> В том числе США 4, Япония 3.

<sup>\*\*\*\*\*</sup> В том числе США 4.

с тем следует отметить значительный прогресс в организации туризма на востоке, где происходит быстрое обновление фондов средств размещения, построены развлекательные и досуговые центры.

Коллективные средства размещения двух земель насчитывают 340 тыс. мест — больше, чем в Швеции и Финляндии вместе взятых, и в 2,5 раза больше, чем в Польше. Большинство балтийских курортов Германии посещается преимущественно летом: более 80 % всех посещений приходится на июнь — сентябрь. Но некоторые крупные центры с наиболее развитой инфраструктурой (Дамп, Шенберг вблизи Киля) загружены и в зимний период: на холодную половину года (октябрь — март) приходится более четверти посещений.

Шлезвиг-Гольштейн считается классическим районом семейного отдыха. Общее число посещающих землю за год туристов составляет 5 млн (22 млн ночевок). Они тратят более 3 млрд долларов, что составляет 4 % валового национального продукта Шлезвиг-Гольштейна. Правда, значительную часть туристов привлекает не балтийское, а североморское побережье, где размещаются многие известные центры отдыха, например популярнейший комплекс Вестерланд на острове Зюлт.

Крупнейшие центры на Балтике с числом проведенных за год туристами ночевок более 1 млн в каждом — Тиммердорфер Штранд и Гремитц на западном берегу Любекской бухты, а также открытый в 1973 г. быстро развивающийся центр международного туризма Дамп на побережье Кильской бухты.

Помимо побережья, в Шлезвиг-Гольштейне активно используются для туризма внутренние районы. Среди них расположенная между Килем и Любеком возвышенная озерно-лесная «Гольштинская Швейцария» с центрами круглогодичного отдыха. Наиболее крупными центрами городского туризма являются столица земли Киль и Любек, бывшая столица Ганзы.

Мекленбург-Форпоммерн благодаря относительной близости к Берлину является известным курортным районом еще с XIX в. Это наименее освоенная в промышленном отношении область Германии; значительная часть территории относится к охраняемым природным объектам: 13 % площадей занимают три национальных парка. Во времена ГДР здесь на морском побережье (и в значительно меньшей мере на Мекленбургском озерном плато) функционировало более тысячи санаториев, домов отдыха, туристических баз, имевших около 140 тыс. мест круглогодичного использования; из разных частей Восточной Германии сюда приезжали 2,5 млн отпускников и на выходные дни — более 8 млн отдыхающих. В связи с возросшим разрывом между стоимостью отдыха и уровнем жизни населения восточных земель, а также из-за конкуренции зарубежных центров к 1992 г. число туристов сни-

зилось до 1,9 млн (6,7 млн ночевок). После больших государственных вложений в инфраструктуру, осуществления мер по повышению качества услуг и привлечению туристов из Западной Германии и из-за рубежа со второй половины 1990-х гг. туризм здесь снова стал быстро развиваться. В 2003 г. количество мест во всех средствах размещения составило 165 тыс., а число ночевок превысило 24 млн.

Хорошо развит туризм и в Северных странах (особенно в Швеции и Финляндии), население которых также обладает высокой подвижностью, причем значительная часть поездок совершается в соседние страны Балтийского региона. С другой стороны, жители стран региона преобладают среди 12 млн иностранных туристов, ежегодно посещающих Швецию, Данию и Финляндию. По сравнению с балтийским побережьем Германии иностранный туризм в Северных странах более ориентирован на городской туризм, а в Швеции и Финляндии важное значение имеют уникальные природные ландшафты, подобные Лапландии. Качество же предоставляемых разнообразных услуг также весьма высоко. Туризм обеспечивает более 400 тыс. рабочих мест в трех этих странах и приносит многомиллиардные доходы, оцениваемые, например, в Швеции в 20 млрд долларов.

Особенно быстро развивается иностранный туризм в Польше. Благодаря растущему уровню сервиса при относительно низких ценах, более благоприятным по сравнению с западными странами природно-экологическими условиям увеличивается число иностранных туристов, преимущественно из Германии (особенно в более близком к ней Западно-Поморском воеводстве), а также из Скандинавских стран, России, Великобритании, США. На 700-километровом балтийском побережье Польши расположено более 20 курортов, в том числе имеющий мировую известность Сопот. Здесь находятся и такие центры городского туризма, как Гданьск и Щецин. Поблизости от побережья во внутренних районах страны обустраиваются привлекающие отечественных и зарубежных туристов Мазурское и Кашубское поозерья. Прилегающие к польско-российской границе туристические районы являются, с одной стороны, потенциальными конкурентами Калининградской области, но, с другой стороны, они могут служить ориентирами для развития рекреационно-туристического комплекса региона, а также стать партнерами в организации международных туристических маршрутов.

Курорты Прибалтики были очень популярны в бывшем Советском Союзе благодаря более высокому по сравнению с другими советскими зонами отдыха уровню сервиса, а туристические поездки в Прибалтийские республики привлекали, кроме того, своеобразием архитектуры и большим количеством культурно-исторических памятников. Поэтому в Эстонии, Латвии и

Литве отдыхало большое число жителей других республик, особенно из Российской Федерации. В Прибалтике насчитывалось 2885 санаториев и учреждений отдыха (без одно- и двухдневных), насчитывавших 154 тыс. мест. Здесь отдыхало в 1988 г. 1848 тыс. человек.

При доле населения в общей численности жителей СССР, составлявшей 2,8 %, республики Прибалтики концентрировали 17,8 % всех санаториев и учреждений отдыха страны, 6 % мест в них, 8 % учреждений туризма, 4,3 % мест в них и 5,7 % отдыхавших, включая и местных жителей.

В настоящее время мест размещения туристов в Прибалтике насчитывается всего 117 тыс. Правда, значительное количество туристов приезжает на паромах на один день, без ночевки (Эстонию, например, ежегодно посещает 1,1 млн иностранных туристов, а все Прибалтийские государства — около 2 млн). Тем не менее многие ранее весьма посещаемые центры туризма и отдыха, особенно в Латвии и Литве, в настоящее время находятся в кризисном положении, а некоторые из них закрылись, многие сократили число мест и перепрофилировались из санаториев и домов отдыха в туристические гостиницы.

В советское время из трех Прибалтийских республик в сопоставлении с численностью их населения более развитой сфера отдыха была в Латвии, прежде всего благодаря крупнейшему комплексу в Юрмале, где в 50 санаториях, десятках учреждений отдыха и туризма, расположенных на 33-километровом побережье вдоль Рижского залива, отдыхало ежегодно более 300 тыс. человек. Юрмала находится недалеко от Риги, обладающей уникальными историческими и культурными достопримечательностями и являющейся привлекательным центром городского туризма. Климатический курорт на побережье Латвии — Лиепая. Во внутренних районах страны также имеется ряд известных курортов — Цесис, Сигулда и др. В летний период благодаря большому числу рек и озер здесь распространен водный туризм; холмистый рельеф способствует развитию лыжного туризма зимой.

В Литве также имеются крупные центры отдыха на побережье — Паланга и расположенная на Куршской косе (включенной в городскую черту) Неринга. Известны курорты во внутренних лесистых районах — Друскининкай и Бирштонас. Города, особенно Вильнюс и Каунас, обладают интересными архитектурными памятниками; для туристов привлекательны также фольклорные праздники и активная концертная деятельность.

Латышские и литовские рекреационные центры сейчас используются менее интенсивно, чем раньше, поскольку резко сократилось количество отдыхающих из стран бывшего СССР. Правда, усиливается приток тури-

стов из Германии, Польши, Финляндии и других западных стран. В последнее время имеет тенденцию к росту и количество российских туристов.

Наибольшие успехи в развитии зарубежного туризма имеет сейчас Эстония, ранее уступавшая двум другим республикам Прибалтики по емкости учреждений лечения и отдыха, но имевшая более развитую сеть туристических гостиниц, пансионатов и кемпингов в различных частях страны (на берегу Пярнуского залива, на островах Моонзундского архипелага, на берегах озер и т. д.). Языковая, культурная и географическая близость Финляндии обусловливает преобладание финских туристов, прибывающих с краткосрочными визитами, прежде всего в Таллин. Известную роль играет при этом относительная дешевизна (по сравнению с Финляндией) спиртных напитков и услуг при определенной развитости сервиса.

Среди российских балтийских регионов более высоким уровнем развития туризма отличается Санкт-Петербург с Ленинградской областью. «Вторая столица» имеет традиционно большое значение как центр городского туризма благодаря всемирной известности расположенных здесь историко-культурных достопримечательностей. Число только иностранных туристов, посетивших в 2003 г. Санкт-Петербург, составило 3,9 млн человек. Развитым туристическим регионом является, благодаря обслуживанию жителей Санкт-Петербурга, и Ленинградская область.

Калининградская область по относительным показателям, характеризующим уровень развития туризма, уступает Ленинградской области и немного превосходит Новгородскую и Псковскую области. Хотя в Калининградской области более значительную роль играет иностранный туризм, развитие отрасли происходит недостаточно быстро из-за трудностей привлечения туристов из других регионов России и медленного развития туристской инфраструктуры.

### Туристское микрорайонирование Калининградской области

Туристско-рекреационные ресурсы распределены на территории Калининградской области неравномерно. Это обусловило выделение туристских микрорайонов с использованием преимущественно гомогенных признаков. На этой основе выделяются следующие 11 микрорайонов (рис. 5, табл. 5).

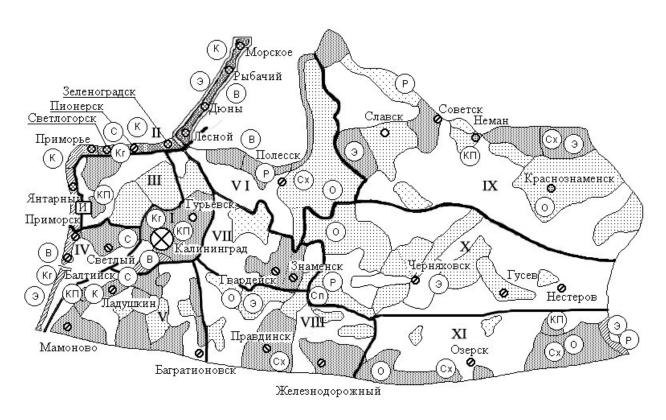


Рис. 5. Туристско-рекреационные районы Калининградской области

#### Условные обозначения

Виды туризма — существующие и потенциальные территории:

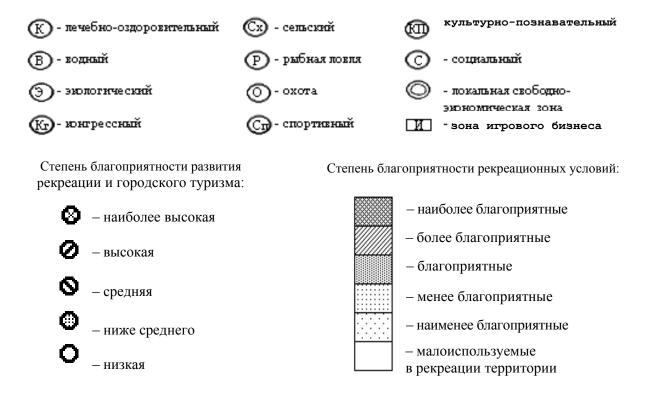


Таблица 5 Туристско-рекреационные районы Калининградской области

Обозначе- ния на картосхеме	Название района	Уровень туристско- рекреационного освоения	Краткое описание района
Ι	Калининград- ский	Относительно высокий	Калининград с ближней пригородной зоной. Городской, культурно-познавательный, конгресссный туризм, дачные участки в пригородной зоне, водный туризм на Калининградском заливе
II	Приморский	Относительно высокий	Морское побережье с рекреацией, лечебно-оздоровительным, водным, конгрессным и экологическим туризмом
III	Самбийский	Низкий	Экологический, сельский туризм
IV	Балтийский	Невысокий	Культурно-познавательный, экологический, водный туризм
V	Юго-западный	Невысокий	Культурно-познавательный, экологический туризм
VI	Куршский	Невысокий	Водный, сельский, экологический туризм, рыболовство и охота
VII	Центрально- западный	Низкий	Сельский, экологический туризм, рыболовство
VIII	йынжОІ	Низкий	Сельский, экологический, спортивный туризм
IX	Северный	Низкий	Культурно-познавательный, эко- логический, сельский, водный туризм
X	Центрально- восточный	Низкий	Культурно-познавательный, экологический, сельский, туризм
XI	Юго- восточный	Невысокий	Водный, сельский, экологический туризм, рыболовство и охота

Калининградский микрорайон включает Калининград, крупнейший экономический и культурный центр региона, в котором проживает 45 % населения области и сконцентрировано 80 % ее промышленного потенциала, а также ближнюю пригородную зону Калининграда с городом-спутником Гурьевском, аэропортом Храброво, базой водного туризма в Прибрежном. Гостиницы Калининграда располагают 1,4 тыс. мест (45 % областного потенциала). В Калининграде размещаются многочисленные учреждения досуга, культуры, находятся разнообразные достопримечательности, расположены основные туристические фирмы области. Он является главным центром познавательного, городского и делового туризма.

Приморский микрорайон является сейчас и останется в перспективе ведущим туристско-рекреационным районом области. Сейчас на него приходится более 7 тыс. мест в средствах размещения всех видов — две трети всего количества, которым располагает область. В перспективе в домах отдыха будет 90 тыс. мест летом и 34 тыс. зимой. Если учесть туристов, приезжающих на короткое время, в этом районе в разгар лета побывает одновременно более 200 тыс. человек.

Только северное побережье Калининградского полуострова входит в курортную зону, созданную в довоенное время. Гостиницы, дома отдыха, туристские базы, пансионаты и санатории размещаются в городах-курортах Зеленоградске и Светлогорске, а также в Пионерском, в поселках Отрадном, Приморье. В 1999 г. правительственным постановлением Светлогорск-Отрадное и Зеленоградск признаны курортами федерального значения. Поселок Сокольники на морском побережье вблизи Зеленоградска является крупнейшим дачным поселком области (около 3000 строений). Пляжи западного побережья в Донском, Янтарном используются в основном местным населением. Пляжи Куршской косы с туристскими базами и пансионатами в Лесном, Морском и других поселках освоены слабо.

Курортные центры — Зеленоградск, Светлогорск, Пионерский — будут продолжать развиваться в качестве основных центров отдыха и лечения. Западная часть Калининградского полуострова почти неразвита как курортная зона, в то время как природные условия здесь более благоприятны. В перспективе нужно развивать Янтарный, Синявино, Покровское и прибрежную зону у Приморска.

Особый подрайон Приморского района представляет Куршская коса, которая с 1988 г. является уникальным Государственным национальным природным парком. Ее дюны, сосновые леса, соседство залива и моря, охраняемые животные (олени, дикие кабаны, лоси) делают косу исключительно красивым местом для отдыха. Но в то же время это очень хрупкое чудо природы. Поэтому экономическая деятельность на большей части ее территории запрещена, а количество приезжающих ограничивается.

В настоящее время разрабатывается проект обустройства косы в связи с созданием здесь локальной свободной экономической зоны туристско-рекреационной направленности. Водные виды спорта, морские экскурсии являются наиболее перспективными видами досуга. Требуется реконструкция, планирование и организация сферы общественных услуг в населенных пунктах косы (поселки Лесной, Рыбачий и Морское). Вместимость здравниц, по нашим оценкам, в перспективе ограничивается числом в 3200 мест. Общая численность находящихся летом на Куршской косе может составлять 6000 человек, включая обслуживающий персонал и постоянно проживающих. Расположенные на косе поселки могут стать основными местами обслуживания туристов.

*Подрайон Янтарный-Поваровка* может получить большой импульс к развитию, если на его территории, как планируется, будет создана зона игрового бизнеса.

Самбийский микрорайон включает внутреннюю часть Самбийского (Калининградского) полуострова. Он перспективен для развития экологического и сельского туризма, но пока слабо освоен в туристском отношении. В работах по обоснованию Генерального плана Приморской функциональной зоны на основе анализа природных, социально-демографических и хозяйственных предпосылок развития агротуризма в сельской местности Калининградского полуострова предложены проекты 5 перспективных районов для создания агропарков: Грачевский, Янтарный-Русское, Переславский, Романовский, Мельниковский.

Анализ когерентных признаков — социально-экономических связей и потоков туристов — показывает, что Калининград и Приморская зона взамодополняют друг друга. Приморская зона входит в сферу влияния Калининграда: большая ее часть находится в пределах часовой автотранспортной доступности и является ближней пригородной зоной областного центра. Фактически Калининград и Приморская зона в отношении предоставления туристических услуг станут единой системой с различной специализацией двух ее частей. Тем более что жители областного центра составляют значительную долю отдыхающих и обеспечивают практически весь поток рекреантов в отдыхе выходного дня. Самбийский микрорайон, через который проходят транспортные коммуникации между Калининградом и Приморской зоной, также должен быть включен в единую туристско-рекреационную систему Калининград — Приморская зона. Необходимо наладить тесное взаимодействие всех муниципальных образований, входящих в состав этой системы. А поскольку она имеет общеобластное значение, в принятии управленческих решений должны участвовать и региональные органы власти.

*Балтийский микрорайон* включает перспективный центр городского и культурно-познавательного туризма Балтийск, возможный центр круизного туризма Светлый, а также Вислинскую косу.

Вислинская коса совсем недавно была закрыта для туристов из-за пограничного режима. Местность эта уникальна не только благодаря природе, такой же прекрасной, как и на Куршской косе, но и своему историческому наследию: руинам замка Тевтонского ордена, крепостям «Западный» и «Пиллау», оставшимся от шведского владычества. В конце 2002 г. санкт-петербургским Институтом урбанистики начата разработка Генерального плана города Балтийска и поселка Коса (на Балтийской косе), а консалтинговая фирма «Экотехнополис» разработала Концепцию развития Балтийской косы. Целью этих разработок является создание на Балтийской косе демонстрационной территории устойчивого развития в сочетании с форми-

рованием туристско-рекреационного комплекса международного класса. В предложенной схеме функционального зонирования косы предусмотрены следующие зоны: зона интенсивного освоения; зона экстенсивной рекреации; зона охраны.

*Юго-западный микрорайон* сейчас является главными «воротами» зарубежного туризма, поскольку здесь расположены основные сухопутные коммуникации, связывающие область с Польшей, а через нее — с Германией и другими европейскими странами. Багратионовск с его историческими памятниками и Ладушкин с соседствующими с ним развалинами замка Бальга являются перспективными центрами культурно-познавательного туризма.

Подрайон Юго-западного микрорайона — *Южный берег Калининградского залива* — является одной из наиболее многообещающих зон отдыха, но тут требуются усилия для строительства зданий, планирования и организации инфраструктуры. Территория может принять 20 тыс. туристов, а в перспективе 50—60 тыс. Особенность этого подрайона в том, что он расположен вдоль основных дорог, соединяющих Калининградскую область со странами Европы, и может быть привлекательным для иностранных туристов, особенно для тех, кто путешествует на автомобиле. Чтобы эта зона вошла в систему международных туристских маршрутов, требуется проведение работ по сохранению и реконструкции памятников истории и культуры (руин рыцарских замков, церквей). Возможна организация международных морских маршрутов.

Куршского залива, сравнительно богат лесами. Кроме природных ресурсов есть места, имеющие археологическую, историческую, архитектурную и культурную ценность и относящиеся к прусскому, тевтонскому и немецкому периодам. Здесь можно развивать летние виды отдыха, спортивную охоту, рыбную ловлю и водные виды спорта. Возможно создание яхт-клуба в Полесске. Перспективно строительство небольших пансионатов (на 25—75 мест), мотелей и кемпингов.

*Центрально-западный микрорайон* пока не относится к территориям с развитым туризмом, хотя имеющиеся в Гвардейске и Знаменске культурно-исторические достопримечательности создают предпосылки для развития познавательного туризма, а реки Преголя, Лава и Дейма позволяют рассчитывать на развитие водного туризма, включая речные круизы, а также рыболовства.

Южный микрорайон обладает уникальными историческими памятниками, имеется проект реконструкции центральной части Правдинска, который может стать центром познавательного туризма. Протекающая в пределах России и Польши река Лава позволяет организовывать международные водные туристические маршруты. Возвышенная территория, лесные масссивы благоприятствуют развитию экологического и сельского туризма. Северный микрорайон перспективен для развития различных видов туризма, однако его туристическая освоенность пока невысока. Развивается Советск как центр культурно-познавательного туризма, а также рыболовство и спортивный туризм на Шешупе, охота и рыболовство в лесном массиве на западе микрорайона. Использование крупнейшей реки области, Немана, и его дельты в туристических целях затруднено пограничным режимом. Между тем Неман представляет интерес и для развития речных круизов, особенно в связи с возможным восстановлением Неманско-Днепровско-Бугского водного соединения.

*Центрально-восточный микрорайон* с такими потенциальными центрами городского и культурно-познавательного туризма, как Черняховск и Гусев, пока не имеют надлежащей инфраструктуры туризма. Попытки усилить туристическую привлекательность района осуществляются (например, организация театрализованных представлений с использованием ресурсов конезавода), однако в целом туристическая освоенность территории низкая.

*Юго-восточный микрорайон* обладает уникальными природными предпосылками развития туризма (наиболее освоенны в туристическом отношении Виштынецое озеро, покрытая лесом холмистая местность Виштынецкой возвышенности с многочисленными небольшими озерами, река Красная с наибольшими в области перепадами высот). Затрудняет использование территории в туристических целях пограничный режим значительной части территории микрорайона.

В работах по обоснованию Генерального плана Приморской функциональной зоны на основе анализа природных, социально-демографических и хозяйственных предпосылок развития агротуризма в сельской местности Калининградского полуострова предложены проекты пяти перспективных районов для создания агропарков: Грачевский, Янтарный-Русское, Переславский, Романовский, Мельниковский.

В зависимости от специализации и перспективного уровня развития различных видов туризма и рекреации возможно выделение микрорайонов низшего уровня. В Калининградской области выделяются 12 типов таких туристско-рекреационных микрорайонов.

1. Санаторно-курортный. Включает наиболее освоенную в рекреационном отношении часть морского побережья от Светлогорска до Зеленоградска.

(Следующие 6 типов (2—7), хотя и имеют общее родовое название «рекреационно-оздоровительный», существенно различаются по интенсивности использования территории и характеру отдыха.)

- 2. Рекреационно-оздоровительный в сочетании с познавательным туризмом на охраняемых природных территориях (Куршская коса).
- 3. Рекреационно-оздоровительный в приморской зоне. Включает северозападную и западную часть приморской зоны Самбийского полуострова. По своим возможностям районы этого типа близки типу 1, однако освоены го-

раздо слабее. Здесь сосредоточены основные резервные территории развития курортной зоны вширь.

- 4. Рекреационно-оздоровительный в ближней пригородной зоне Калининграда и полусредних городов Советска, Черняховска, Гусева, Светлого, Балтийска. Здесь весьма распространены различные формы неорганизованной рекреации, включая отдых на природе и ведение садово-огородного хозяйства, высока степень освоенности территории.
- 5. Рекреационно-оздоровительный в дальней пригородной зоне Калининграда и пригородах малых городов. Отличается от предыдущего типа меньшей нагрузкой на территорию в соответствии с числом отдыхающих.
- 6. Рекреационно-оздоровительный в сочетании со сбором грибов, ягод, трав и т. д. Характерен для дальней пригородной зоны.
- 7. Рекреационно-оздоровительный в сочетании с охотой и рыболовством. Распространен в периферийных районах на берегах рек и в лесных массивах.
- 8. Охота и рыболовство. Менее освоен по сравнению с предыдущим типом в связи с меньшей транспортной доступностью и обычно более значительными лесными массивами. Микрорайоны этого типа сосредоточены в Куршском и Юго-восточном микрорайонах.
- 9. Рекреация, связанная с посещением охраняемых природных объектов. Природные предпосылки здесь такие же, как в районах двух предыдущих типов. Однако на рекреационной деятельности должны сказываться ограничения в связи со статусом этих объектов.
- 10. Познавательный туризм. К этому типу относятся окрестности развалин замка Бальга, пос. Чистые Пруды с музеем Донелайтиса и др.
- 11. Эпизодическая рекреационная деятельность. Некоторые из этих микрорайонов имеют весьма благоприятные природные предпосылки (особенно Вислинская коса). Однако плохая транспортная доступность либо удаленность от крупных населенных пунктов определяют низкую пока освоенность этих территорий в рекреационном отношении. Микрорайоны этого типа имеют определенные перспективы для освоения в ближайшем будущем лишь на западе области, тогда как на востоке, скорее всего, еще долгое время будут оставаться резервными для развития рекреации.
- 12. Садоводство и огородничество. Участки распространены везде вблизи городов, но в трех выделенных микрорайонах они образуют крупные массивы, причем садоводство и огородничество составляют здесь практически единственный вид рекреационной деятельности.
- 13. Значительная часть территории области, не имеющая достаточно ценных рекреационных объектов, относится к слабо используемой в рекреационных целях сейчас и не имеет серьезных предпосылок для освоения в будущем. Это, как правило, участки, занятые сельхозугодьями.

Наряду с рассмотренным выше районированием, основанном на использовании преимущественно признаков гомогенности (однородности), мы по-

пытались дать типологию на основе когерентных признаков — связей между субъектами микрорегионов — и направлений туристских потоков. В результате предлагается также следующее микрорайонирование территории Калининградской области (рис. 6, табл. 6).

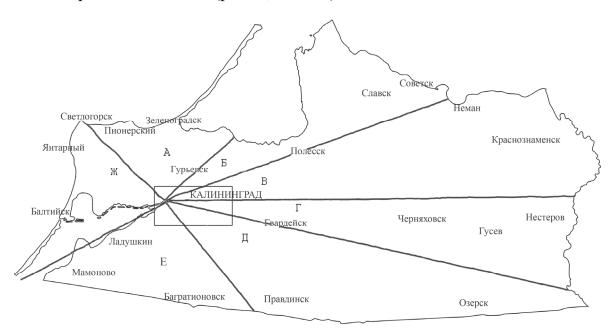


Рис. 6. Туристские микрорайоны Калининградской области (на основе признаков когерентности)

Таблица 6

# Туристское микрорайонирование Калининградской области на основе признаков когерентности

Наименование на картосхеме		Кол-во мест в средствах размещения (тыс.)	Специализация туризма
Калининград	Центр ТРС области	1,5	Городской, деловой, познавательный
A	Приморская курортная зона	7,1	Лечебно-оздоровитель- ный
Б	Куршский залив	0,6	Рыбная ловля и охота
В	Северная периферия	0,1	Экологический
Γ	Широтная магистраль	0,5	Познавательный
Д	Южная периферия	0,1	Экологический
Е	Южные ворота области	0,4	Обслуживание въездного и выездного
Ж	Западные ворота области	0,2	Круизный

Все связи ТРС замыкаются на областной центр, поэтому выделенные районы имеют вид секторов, расходящихся от Калининграда к границам области. Как видно из распределения мест размещения туристов, районами туристской специализации в Калининградской области являются только Калининград и Приморская курортная зона. Для становления туристской специализации остальных районов необходимо значительное упрочение инфраструктуры туризма.

# Формирование трансграничных туристских регионов на Балтике

Активизация трансграничного сотрудничества — важный фактор повышения конкурентных преимуществ туристских регионов. Его результатом может стать формирование трансграничных туристских регионов, в основе выделения которых лежат когерентные признаки.

К настоящему времени вблизи границ между многими странами Балтийского региона формируются районы, специализирующиеся на туризме и рекреации (см. рис. 1). Активное строительство транспортных путей (автодороги, мосты, паромные переправы) способствует налаживанию трансграничных коммуникаций и развитию приграничного сотрудничества. Обустраиваются и увеличивают пропускную способность пограничные переходы. Туристы все чаще посещают соседние территории, лежащие по другую сторону границы. Все актуальнее становится организация сотрудничество между туристскими и транспортными фирмами, средствами размещения, предприятиями торговли и общественного питания, расположенными в соседствующих странах.

К числу начавших формироваться перспективных трансграничных туристских регионов относятся следующие:

Россия — Финляндия: Санкт-Петербург — Карельский перешеек — Хельсинки;

Россия — Эстония: Псков — Печоры; Нарва — Ивангород;

Россия — Литва — Польша: Юго-Восточная Балтика;

Германия — Польша: Берлин — Щецин;

Германия — Дания — Швеция — Польша: Юго-Западная Балтика;

Швеция — Финляндия: Стокгольм — Аланды — Турку.

Города Балтийского побережья (за исключением Ботнического залива) соединяются авиационными и паромными линиями, а между Данией и

Швецией построен мост; все более популярными становятся круизные туристские маршруты.

Формированию транснациональных туристских регионов содействуют совместные проекты соседних стран. Осуществляемые в Балтийском регионе исследовательские проекты развития туризма (как и другие проекты межрегиональной кооперации) в последние годы стали чаще предусматривать участие российской стороны. Они должны привести и к организации совместных инвестиционных проектов в сфере туризма.

Для координации расширяющейся кооперация государств Балтийского региона создан ряд межправительственных и межгосударственных организаций и программ. Важнейшей такой организацией является основанный в 1992 г. Совет государств Балтийского моря, где на уровне министров иностранных дел представлены все девять государств, омываемых Балтийским морем, а также Норвегия и (с 1995 г.) Исландия. Кроме того, в работе Совета участвует Комиссия Европейского союза. Для координации сотрудничества по различным направлениям в 1990-е гг. сформированы межправительственные организации и разработаны программы в различных сферах. Так, в 1991 г. основан экономический форум «Mare Balticum» — в целях содействия кооперации компаний в промышленной области, для развития партнерских отношений и содействия становлению рыночной экономики в постсоциалистических странах. Также в 1991 г. создан Союз Балтийских городов для руководства кооперацией между городами. С 1993 г. действует Конференция по субрегиональной кооперации Балтийских государств. Особенно активно кооперация между балтийскими субрегионами осуществляется путем формирования еврорегионов.

В сфере туризма сотрудничество началось раньше, чем в других. Уже в 1984 г. была образована Балтийская кооперация по туризму (ВТС). Задачам развития туризма отвечает также Ассоциация замков и музеев вокруг Балтийского моря.

Для научного обоснования проектов кооперации и интеграции действует программа *Interreg*, финансируемая фондами ЕС и софинансируемая другими заинтересованными странами (например, Норвегией или Россией). До 2004 г. восточноевропейские страны участвовали в проектах через программу *Phare*. Российская Федерация и другие страны СНГ финансировались программой *Tacis* (с 2005 г. — через программу «Добрососедство»).

Общее количество проектов, реализуемых через программу Interreg, превышает 100 — на сумму около 100 млн евро в год. До 2005 г. реализовывались программы *Interreg I*, затем *Interreg II*. Подпрограмма *Interreg IIA* касается только стран EC, в *Interreg IIB* могут участвовать и страны, не входящие в EC (при условии софинансирования). С 2006 г. начинается реали-

зация программы *Interreg III*. В подпрограмму *Interreg IIIB* включено 68 проектов. Некоторые из них непосредственно посвящены туризму, в ряде других туризм является одним из объектов программирования.

Так, в направление подпрограммы *Interreg IIIB* «Устойчивое развитие туризма» вошли такие проекты, как *SuPortNet II* (посвящен туризму в морских портах и водному туризму), *Baltic Welcome Center* (создание информационного центра туризма), *Bothnian Arc* — *ACTion* (развитие туристской инфраструктуры и туризма на побережье и островах Ботнического залива). В направлении *Polycentric settlement structures* («Полицентрическая структура территорий») выделяется проект *High Quality Tourism 2* (новый турпродукт и маркетинг в туризме), в направлении «Управление культурным и природным достоянием» — проект *Crossing Fences* (расширение использования туристского потенциала садов и парков), в направлении «Управление культурным достоянием» проект *EuRoB* (использование в туризме объектов готики), в направлении «Сеть коммуникаций» — проект *Baltic Cruise Project 2004*—*2007* (балтийские круизы). К сожалению, российское участие предусмотрено не во всех этих проектах.

В рамках Конференции министров по пространственному развитию с 1992 г. в целях развития районной планировки в Балтийском регионе осуществляется проект программы Interreg «Видение и стратегия развития государств Балтийского региона» (VASAB 2010). С 2007 г. через программу «Добрососедство» финансируются и отдельные компоненты этой программы, касающиеся Калининградской области. Среди прочих в рамках проекта рассматриваются проблемы развития туристических территорий.

Относясь к Балтийскому региону, Калининградская область с ее благоприятными природными и историческими предпосылками имеет возможность войти в систему международных туристических маршрутов и стать районом, сопоставимым по уровню иностранного туризма с наиболее развитыми в этом отношении территориями. Тем более что в регионе все большее значение придается кооперации туристических организаций Балтийских стран. Единство истории региона и одновременно уникальность стран и даже городов и районов делает Балтику чрезвычайно перспективной для организации туристических круизов и туров, в том числе и для балтийцев. Представляется весьма полезным активное участие в этом Калининградской области.

Одним из важных направлений совместной деятельности административно-территориальных и муниципальных образований разных стран является формирование еврорегионов — четко ограниченных компактных территорий, на которых на основе договоренности органов территориального самоуправления разных стран (местных и региональных) осуществляется трансграничное сотрудничество (рис. 7).

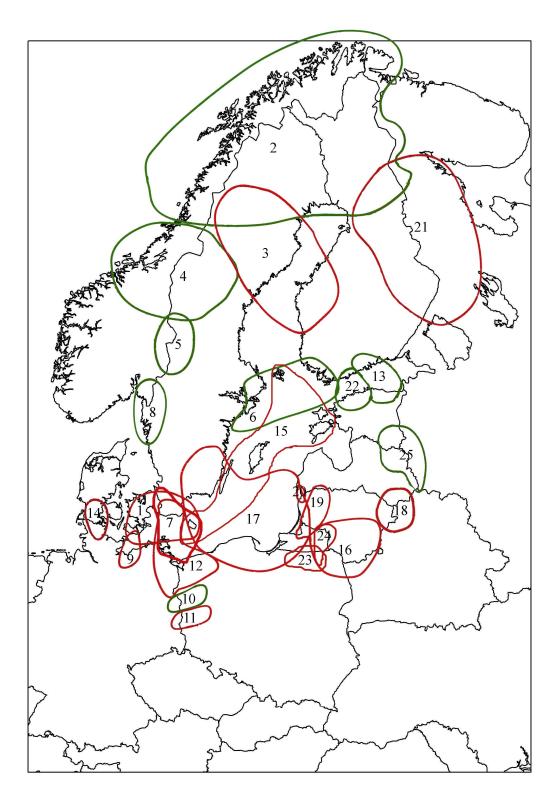


Рис. 7. Еврорегионы в Балтийском регионе

Еврорегионы с участием Калининградской области и ее муниципальных образований: 16 — Неман, 17 — Балтика, 19 — Сауле, 23 — Лына-Лава, 24 — Шешупе

Особый интерес для Калининградской области представляет проект Seagull, касающийся развития еврорегиона «Балтика». В 2003—2005 гг. специально по области разрабатывался подпроект Seagull IIRC (RC — Russian component — российский компонент). Значительное внимание в проекте уделено туризму. В 2006—2007 гг. работа в данном направлении продолжается с участием специалистов Балтийского городского округа и привлеченных экспертов.

Еврорегион «Сауле» организован для обоснования строительства автомагистрали «Виа Ганзеатика». Это автострада, ведущая через польский Эльблонг на Калининград — Советск, через литовский Шяуляй и далее на Ригу (рис. 8). Ее сооружение будет способствовать интеграции Юго-Восточной Балтики как района трансграничной кооперации. Большое значение «Виа Ганзеатика» будет иметь и для развития международных туристских потоков. Через область смогут пройти (с остановками) транзитные туристские потоки из Западной Европы в Прибалтику, Санкт-Петербург, Финляндию.

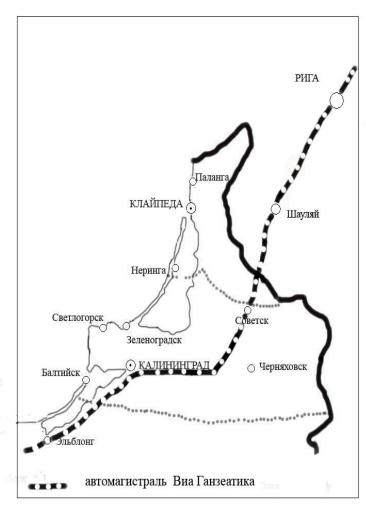


Рис. 8. Автомагистраль «Виа Ганзеатика» (проектируемая) (жирной линией показана северная и восточная границы Юго-Восточной Балтики)

# Туризм в региональной стратегии и программа развития области как туристского центра

В Стратегии социально-экономического развития Калининградской области туризм рассматривается одним из приоритетов регионального развития<sup>1</sup>. В ней выделен специальный блок «Развитие туристско-рекреационного комплекса, инфраструктуры гостеприимства и формирование привлекательного образа региона». Основные усилия в этом направлении предполагается сосредоточить на формировании туристической инфраструктуры; сохранении и эффективном использовании значительного культурного и экологического потенциала региона. Предусматривается разработка научной и планировочной документации по развитию населенных пунктов, территорий и муниципальных образований в интересах развития туризма и рекреации. Должны проводиться активные мероприятия по консервации, восстановлению, реконструкции памятников архитектуры, восстановлению и развитию системы водного туризма. Для потенциальных инвесторов будет сформирован пакетов привлекательных инвестиционных проектов. Предполагается разработка совместных проектов с Литвой и Польшей для привлечения инвестиций Евросоюза, подготовка и реализация кампании по продвижению туристических достопримечательностей и маршрутов на международных и российских туристических рынках. Уже к 2009 г. предусмотрена разработка 40—50 приоритетных туристских маршрутов, многие из которых будут интегрированы в международные туристические маршруты.

В развитие региональной Стратегии постановлением Правительства Калининградской области от 22 февраля 2007 г. утверждена областная целевая программа «Развитие Калининградской области как туристского центра на 2007—2011 годы»<sup>2</sup>. Ее цель — формирование условий по созданию на территории Калининградской области конкурентоспособного туристскорекреационного комплекса на основе эффективного использования туристского потенциала региона и имеющихся ресурсов.

Программа будет реализовываться по следующим основным направлениям:

- совершенствование нормативно-правовой базы для создания благоприятных организационно-правовых условий развития туризма и рекреации;
- информационно-рекламная политика и продвижение регионального туристского продукта для формирования привлекательного образа региона как туристского центра и увеличения туристского потока в область;
- развитие туристско-рекреационной инфраструктуры и повышение за этот счет инвестиционной привлекательности региона;
- поддержка и развитие приоритетных и востребованных на рынке видов туризма, содействие диверсификации пакета туристских услуг;

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Cm.: http://www.gov.kaliningrad.ru

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> См. там же.

- расширение международного и межрегионального сотрудничества в сфере туризма, интеграция в российский и международный туристский рынки и вхождение в международные (европейские) туристские маршруты;
- совершенствование региональной системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации туристских кадров.

На реализацию Программы предполагается выделение средств областного бюджета в размере 31,8 млн руб. Большие средства планируется привлечь из федерального бюджета, в том числе 533,4 млн руб. в рамках реализации Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2010 года, 1,5 млрд руб. — на создание особой экономической зоны (ОЭЗ) туристско-рекреационного типа «Куршская коса».

Ожидается поступление крупных частных инвестиций: на развитие туристской инфраструктуры — 8 млрд руб., на реализацию проектов в рамках создания ОЭЗ туристско-рекреационного типа «Куршская коса» — 5,8 млрд руб., на проект строительства многофункционального выставочного комплекса — 846,6 млн руб., на рекламное продвижение региона за счет организаций туристского бизнеса — 53,7 млн руб. Из европейских структурных фондов в рамках международных проектов (развитие сети велодорожек и разработка новых туристических маршрутов) привлекается 25,2 млн руб.

Реализация Программы обеспечит улучшение качества туристской инфраструктуры и существенное повышение качества обслуживания туристов за счет расширения спектра предоставляемых услуг и роста квалификации персонала. В области будет создана современная конкурентоспособная туристско-рекреационная отрасль, которая станет одной из ведущих отраслей специализации региона. Калининградская область превратится в один из наиболее привлекательных туристско-рекреационных центров Балтийского региона, Европы в целом. К 2011 г. ожидается увеличение туристского потока до 1,2 млн туристов в год со средним сроком их пребывания в регионе в течение 7 дней.

Улучшится здоровье населения области и в целом повысится качество жизни за счет обеспечения благоприятных условий для активного, разнообразного и полноценного отдыха.

Перспективы Юго-Восточной Балтики как трансграничного туристского региона и место в нем Калининградской области

Одним из перспективных трансграничных туристских регионов при усилении российско-польско-литовской кооперации станет Юго-Восточная Балтика. Для активизации кооперации целесообразна разработка совместной

программы развития туризма. Такая программа могла бы одновременно стать одной из подпрограмм развития еврорегиона «Балтика» (в который полностью входит туристский регион Юго-Восточной Балтики, а также субъекты Швеции, Дании и Латвии). В этом случае программа получит поддержку на уровне не только самих заинтересованных регионов трех стран и, возможно, на национальных уровнях, но и в рамках реализации совершенствуемой совместной стратегии развития еврорегиона.

Содержание программы должно включить следующие компоненты:

- цели и задачи программы, пути их реализации, обязательства сторон;
- совершенствование и сближение законодательной базы, регулирующей развитие туризма в трех странах;
  - перечень, содержание и сроки реализации совместных проектов;
  - организация управления и финансовый механизм реализации стратегии.

Поскольку речь часто идет о приграничных территориях, действующее законодательство всех трех стран вносит сложности в решение проблем пересечения границы и использования пограничной зоны в целях туризма. В связи с этим целесообразно включить важные для трансграничного сотрудничества в туристской сфере положения в договор между РФ и ЕС о жизнеобеспечении и развитии Калининградской области, если таковой будет разработан и подписан. Речь может идти об упрощенном визовом режиме, условиях работы туристских предприятий и их инвестиционной деятельности, об изменении размеров пограничной зоны трех стран и др.

В рамках программы необходима разработка совместных проектов. Целесообразно, на наш взгляд, рассмотреть следующие из них.

Российско-литовские проекты:

— совместное использование Куршской косы, дельты Немана, Куршского залива, реки Неман, Виштынецкого озера; реконструкция и обустройство погранпереходов.

Российско-польские проекты:

— совместное использование Вислинской косы, Вислинского залива, реконструкция и совместное использование Мазурского канала, реконструкция и обустройство погранпереходов.

Российско-польско-литовские проекты:

— строительство автомагистрали «Виа Ганзеатика», велодорожек от Эльблонга и Ольштына через Калининградскую область (через Советск и Рыбачий — Морское) в Литву; организация морских круизов; формирование сухопутных и водных туристических маршрутов, включающих территории трех стран.

Особый интерес представляет реализация решения Министерства экономического развития и торговли РФ о создании на территории области туристско-рекреационной зоны «Куршская коса» (декабрь 2006 г.). Всего в России в результате конкурсного отбора выделено семь зон, где планирует-

ся активно развивать туризм и рекреацию с помощью федерального финансирования и управления. По мнению экспертов, туристско-рекреационные зоны станут наиболее эффективными видами ОЭЗ благодаря быстрому обороту средств и скорой окупаемости (от 5 до 7 лет). В среднем для обустройства 1 км<sup>2</sup> территории потребуется немногим более 1 млн евро. Планируется, что средства государственного финансирования должны пойти на модернизацию и строительство инфраструктуры, что будет способствовать привлечению частных инвесторов с крупными инвестициями.

При обосновании развития инженерной инфраструктуры и размещения объектов рекреации и туризма на территории национального парка требуется всесторонне изучить геологическое строение косы, предопределяющее этажность строений; оценить рекреационную емкость территории, решить проблемы водо- и энергоснабжения и т. д. Куршская коса как природный комплекс представляет собой единое целое, поэтому целесообразно ее совместное российско-литовское изучение и использование, организация общей природоохранной деятельности. Для планирования рационального использования территории с учетом экологических ограничений может быть использован опыт обустройства литовского участка косы — благоустроенного и достаточно популярного туристского региона с такими известными центрами, как Нида и Иодкранте. Для туристов представляет интерес посещение объектов в обеих частях косы, а также ознакомление с расположенными поблизости литовской Клайпедой и российским Калининградом. На косе организован пограничный переход, но только для российских и литовских граждан, и целесообразно организовать здесь обслуживание также граждан третьих стран.

Еще один особенно перспективный район для развития туризма — западное побережье Самбийского полуострова на участке Янтарный — Донское. Поблизости предполагается создать одну из четырех организуемых в России зон игорного бизнеса.

Этот район с точки зрения природных условий, особенно благодаря широким (до 200 м) песчаным пляжам и живописному озеру на месте старого карьера Янтарного комбината, наиболее перспективен для освоения, но не имеет туристской инфраструктуры. Кроме того, в самих поселках Янтарный и Донское, а также в близко расположенном Балтийске и прилегающей сельской местности имеются резервы трудовых ресурсов (до 6 тыс. человек).

По нашим расчетам, совокупный объем инвестиций для сооружения средств размещения туристов вместимостью 5000 мест с учетом инженерного и транспортного обустройства территории составит 67 млн долларов. При среднегодовой загрузке средств размещения в 60 % количество ночевок туристов будет 1,2 млн, что составляет 60 % от общего количество ночевок туристов в области в настоящее время.

Для содействия реализации совместных российско-польско-литовских инвестиционных проектов в сфере туризма и рекреации Юго-Восточной

Балтики представляет интерес предложение о создании инвестиционнофинансовой корпорации содействия развитию туризма. Учредителями могли бы стать органы исполнительной власти Калининградской области РФ, Варминьско-Мазурского и Поморского воеводств Польши, Клайпедского уезда Литвы, заинтересованные российские, польские и литовские инвестиционные банки.

#### Заключение

Важность трансграничной кооперации на Балтике не только доказана учеными, но и осознана государственными и муниципальными властями, предпринимающими усилия по налаживанию взаимных связей. Иностранный туризм вообще невозможен без международного сотрудничества. Но и для внутреннего туризма наращивание его инфраструктуры, совершенствование подготовки кадров, происходящие в результате международного сотрудничества институциональные изменения являются важными факторами развития.

В Балтийском регионе благодаря развитию международных организаций и реализации совместных проектов сотрудничество осуществляется особенно успешно. Для российских регионов крайне важно не только участвовать в реализуемых программах, но и инициировать собственные проекты, которые могли бы заинтересовать и зарубежных партнеров. Субъекты РФ, расположенные на Балтике, могут не только использовать собственный, достаточно большой туристический потенциал, но и выступать в роли «моста», связывающего Балтийский макрорегион и другие регионы Европы с «материковыми» территориями России. Положительным примером действий в этом направлении является освоение предприятием «Калининградавиа» в 2007 г. ряда новых маршрутов, в которых Калининград выступает связующим звеном между городами России и стран ближнего зарубежья, с одной стороны, и европейскими центрами туризма — с другой. Расширение сотрудничества позволит превратить Калининградскую область, как и другие российские регионы на Балтике, в территории, достаточно привлекательные и доступные (в визовом и транспортном плане) для включения в международные туристические маршруты и способные успешно конкурировать с другими центрами туризма.

## Библиография

- 1. *Балтийский* регион как полюс экономической интеграции Российской Федерации и Европейского союза / Под ред. В. П. Гутника, А. П. Клемешева. Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2996. 296 с.
- 2. Волкова И. И., Корнеевец В. С., Федоров Г. М. Вислинская (Балтийская) коса: потенциал возможностей. Калининград: Изд-во КГУ, 2002. 71 с.
- 3. *Государственная* программа развития туризма и рекреации в Калининградской области на 2002—2006 гг. // Российская газета. 2002. 12 июня.
- 4. Десятова Н. Н., Корнеевец В.С., Кропинова Е. Г. Организация сельского туризма. Калининград: Изд-во КГУ, 2003.115 с.
- 5. Драгилева И. И., Корнеевец В. С. Сравнительный анализ развития туризма в Польской Республике и Калининградской области // Туризм: подготовка кадров, проблемы и перспективы развития. Вып. 2: Вопросы организации туризма и индустрии гостеприимства. М.: Изд-во МГУС, 2004. С. 40—45.
- 6. Драгилева И. И., Корнеевец В. С., Кропинова Е. Г. Международное сотрудничество в развитии туризма в Калининградской области // Регион сотрудничества. Вып. 1 (44). Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2005. С. 11—19.
- 7. *Кропинова Е. Г.* Регионально-экономический анализ формирования территориальных рекреационных систем. СПб.: Изд-во СПбГУ, 2005.-237 с.
- 8. *Перспективы* развития межрегионального сотрудничества: Калининградская область в еврорегионе «Балтика» / Комиссия европейских сообществ. Тасіз. Калининград, 2005. 392 с.
- 9. Пустовгаров В. И., Федоров Г. М. Приморская зона. Калининград: Изд-во КГУ, 2002. 194 с.
- 10. *Развитие* Калининградской области как туристского центра на 2007—2011 годы. Областная целевая программа. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: http://www.gov.kaliningrad.ru
- 11. *Стратегии* развития Калининградской области / Под ред. А. П. Клемешева, В. А. Мау. Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2007. 472 с.
- 12. Стратегия социально-экономического развития Калининградской области как региона сотрудничества на период до 2010 г. Калининград, 2003. 98 с.
- 13. *Стратегия* социально-экономического развития Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: http://www.gov. kaliningrad. ru

- 14. Федоров Г. М., Зверев Ю. М., Корнеевец В. С. Российский эксклав на Балтике. Калининград: Изд-во КГУ, 1997. 311 с.
- 15. *Dragileva I. I., Korneevets V. S.* A comparative analysis of tourism development in Poland and Kaliningrad oblast // The border zone tourism in chosen post-socialist countries / Coastal regions 7. Gdynia Pelplin, 2004. P. 24—29.
- 16. Korniejewiec W., Dragilewa I., Zukowskij I., Kropinowa J. Historyczny potencial rozwoju turystyki w Obwodzie Kalinigradzkim // Zamki Gotyckie na Szlakach Turystycznych Pomorza, Kujaw, Warmii I Mazur. Gdansk, 2002. P. 135—141.
- 17. *Kropinova E.* Issius of management of tourism in the economies in transition: case for Kaliningrad region in the economies in transition: cas for Kaliningrad region // Possibilities for cooperation between Kaliningrad region of Russia and Northen Poalnd within the EU enlargement process. Russian-Polish Seminar. 2002. 6 Dec. Kaliningrad: Publisher Kaliningrad state university, 2003. P. 65—74.
- 18. *Rita P*. Tourism in the European Union // International Journal of Contemporary Hospitality Management. 2000. Vol. 12. № 7. P. 434—436.
- 19. *Tatarinov A. A.* Recreational regions of Russia: Peculiarities of the transitional period. Moscow; Sochi; Grenoble, 1998. 102 pgs.
- 20. *Vision* and Strategies around the Baltic Sea 2010 // MATROS Seminar Report. Gdansk: VASAB Secretariat, 2000.

## Об авторах

*Драгилева Ирина Ивановна* — канд. геогр. наук, зам. декана факультета сервиса РГУ им. И. Канта.

Корнеевец Валентин Сергеевич — канд. экон. наук, зав. кафедрой социально-культурного сервиса и туризма факультета сервиса, проректор по экономическим вопросам РГУ им. И. Канта.

*Кропинова Елена Геннадиевна* — канд. экон. наук, доцент кафедры социально-культурного сервиса и туризма факультета сервиса РГУ им. И. Канта.

Федоров Геннадий Михайлович — д-р геогр. наук, зав. кафедрой социально-экономической географии и геополитики факультета географии и геоэкологии, проректор по научной работе РГУ им. И. Канта.



Программа «Межрегиональные исследования в общественных науках» была инициирована Министерством образования Российской Федерации, «ИНО-Центром (Информация. Наука. Образование)» и Институтом имени Кеннана Центра Вудро Вильсона при поддержке Корпорации Карнеги в Нью-Йорке (США), Фонда Джона Д. и Кэтрин Т. МакАртуров (США) в 2000 г.

Целями Программы является расширение сферы научных исследований в области общественных и гуманитарных наук, повышение качества фундаментальных и прикладных исследований, развитие уже существующих научных школ и содействие становлению новых научных коллективов в области общественных и гуманитарных наук, обеспечение более тесного взаимодействия российских ученых с их коллегами за рубежом и в странах СНГ.

Центральными элементами Программы являются девять Межрегиональных институтов общественных наук (МИОНов), действующих на базе Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Новгородского, Российского им. И. Канта, Ростовского, Саратовского, Томского и Уральского государственных университетов. «ИНО-Центр (Информация. Наука. Образование)» осуществляет координацию и комплексную поддержку деятельности Межрегиональных институтов общественных наук.

Кроме того, Программа ежегодно проводит общероссийские конкурсы на соискание индивидуальных и коллективных грантов в области общественных и гуманитарных наук. Гранты предоставляются российским ученым на научные исследования и поддержку академической мобильности.

Наряду с индивидуальными грантами большое значение придается созданию в рамках Программы дополнительных возможностей для профессионального развития грантополучателей: проводятся российские и международные конференции, семинары, круглые столы; организуются международные научно-исследовательские проекты и стажировки; большое внимание уделяется изданию и распространению результатов научно-исследовательских работ грантополучателей; создаются условия для их участия в проектах других доноров и партнерских организаций.

Адрес: 107078, Москва, почтамт, а/я 231. Электронная почта: info@ino-center.ru

Адрес в Интернете: www.ino-center.ru, www.iriss.ru

Министерство образования и науки Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, проводящим государственную политику в сфере образования, научной, научно-технической и инновационной деятельности, развития федеральных центров науки и высоких технологий, государственных научных центров и наукоградов, интеллектуальной собственности, а также в сфере молодежной политики, воспитания, опеки, попечительства, социальной поддержки и социальной защиты обучающихся и воспитанников образовательных учреждений.

Министерство образования и науки Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам, Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, Федерального агентства по науке и инновациям и Федерального агентства по образованию.

Министерство образования и науки Российской Федерации осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

АНО «ИНО-Центр (Информация. Наука. Образование)» — российская благотворительная организация, созданная с целью содействия развитию общественных и гуманитарных наук в России; развития творческой активности и научного потенциала российского общества.

Основными видами деятельности являются: поддержка и организация научных исследований в области политологии, социологии, отечественной истории, экономики, права; разработка и организация научно-образовательных программ, нацеленных на возрождение лучших традиций российской науки и образования, основанных на прогрессивных общечеловеческих ценностях; содействие внедрению современных технологий в исследовательскую работу и высшее образование в сфере гуманитарных и общественных наук; содействие институциональному развитию научных и образовательных институтов в России; поддержка развития межрегионального и международного научного сотрудничества.

Институт имени Кеннана был основан по инициативе Джорджа Ф. Кеннана, Джеймса Биллингтона и Фредерика Старра как подразделение Международного научного центра имени Вудро Вильсона, являющегося официальным памятником 28-му президенту США. Кеннан, Биллингтон и Старр относятся к числу ведущих американских исследователей российской жизни и научной мысли. Созданному институту они решили присвоить имя Джорджа Кеннана старшего, известного американского журналиста и путешественника XIX века, который своими исследованиями и книгами о России сыграл важную роль в улучшении понимания американцами этой страны. Следуя традициям, Институт способствует углублению и обогащению американского представления о России и других странах бывшего СССР. Как и другие программы Центра Вудро Вильсона, институт ценит свою независимость от политики и стремится распространять знания, не отдавая предпочтения какой-либо политической позиции и взглядам.

**Корпорация Карнеги в Нью-Йорке (США)** основана Эндрю Карнеги в 1911 г. в целях поддержки «развития и распространения знаний и понимания». Деятельность Корпорации Карнеги как благотворительного фонда строится в соответствии со взглядами Эндрю Карнеги на филантропию, которая, по его словам, должна «творить реальное и прочное добро в этом мире».

Приоритетными направлениями деятельности Корпорации Карнеги являются образование, обеспечение международной безопасности и разоружения, международное развитие, укрепление демократии.

Программы и направления, составляющие ныне содержание работы Корпорации, формировались постепенно, адаптируясь к меняющимся обстоятельствам. Принятые на сегодня программы согласуются как с исторической миссией, так и с наследием Корпорации Карнеги, обеспечивая преемственность в ее работе.

В XXI столетии Корпорация Карнеги ставит перед собой сложную задачу продолжения содействия развитию мирового сообщества.

Фонд Джона Д. и Кэтрин Т. МакАртуров (США) — частная благотворительная организация, основанная в 1978 г. Штаб-квартира Фонда находится в г. Чикаго (США). С осени 1992 г. Фонд имеет представительство в Москве и осуществляет программу финансовой поддержки проектов в России и других независимых государствах, возникших на территории бывшего СССР.

Фонд оказывает содействие группам и частным лицам, стремящимся добиться устойчивых улучшений в условиях жизни людей. Фонд стремится способствовать развитию гармоничных личностей и эффективных сообществ; поддержанию мира между государствами и народами и внутри них самих; осуществлению ответственного выбора в области репродукции человека, а также сохранению глобальной экосистемы, способной к поддержанию здоровых человеческих обществ. Фонд реализует эти задачи путем поддержки исследований, разработок в сфере формирования политики, деятельности по распространению их результатов, просвещения и профессиональной подготовки практической деятельности.

### Научное издание

### Регион сотрудничества Вып. 3 (52)

## Пространственные особенности развития туризма и трансграничная кооперация в Балтийском регионе

Редактор Л. Г. Ванцева. Корректор Л. Г. Владимирова Оригинал-макет подготовлен Л. В. Семеновой

Подписано в печать 20.12.2007 г. Бумага для множительных аппаратов. Формат  $60\times90^{-1}/_{16}$ . Гарнитура «Таймс». Ризограф. Усл. печ. л. 2,9. Уч.-изд. л. 1,9. Тираж 500 экз. Заказ

Издательство Российского государственного университета им. И. Канта 236041, г. Калининград, ул. А. Невского, 14